

(ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಆರ್. ಕೇಶವಮೂರ್ತಿ)

ರೇಟಿಂಗ್ ಫೀಲ್ಡಿನಲ್ಲಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಸಾಧಿಸಬೇಕಾಗಿತ್ತು. ಕೋ-ಆಪರೇಟಿವ್ ಫೀಲ್ಡಿನಲ್ಲಿನ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಸಾಧಿಸಿದೀರಾ?

ಶ್ರೀ ರಾಮಕೃಷ್ಣ ಹೆಗ್ಡೆ.—ಈ ಸಹಕಾರಿ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ಹೊಸದಾಗಿ 250 ಸರ್ವಿಸ್ ಕೋ-ಆಪರೇಟಿವ್ ಗಳನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಿದ್ದೇವೆ. ಇದರ ಜೊತೆಗೆ 5 ಲಕ್ಷ ರೂ. ಖರ್ಚಿನಲ್ಲಿ 50 ಗೋಡ್ಡನ್ ಗಳನ್ನು ಮತ್ತು 5 ಲಕ್ಷ 45 ಸಾವಿರದಲ್ಲಿ ಮೂರು ಪ್ರೊಸೆಸಿಂಗ್ ಸೊಸೈಟಿ ಗಳನ್ನು ಸ್ಥಾಪನೆ ಮಾಡಬೇಕೆಂದಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪಿ. ರೇವಣ್ಣ ಸಿದ್ಧಪ್ಪ.—ಬೆಂಗಳೂರು ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಗೇರು ತೋಟ ತೆಂಗಿನ ತೋಟಗಳನ್ನು ಬೆಳೆಸಲು ಒಂದು ಲಕ್ಷ ಚಿಲ್ಲರೆ ಪ್ರಾನ್ವೆಡ್ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಈ ದುಡ್ಡನ್ನು ಯಾವ ರೂಪದಲ್ಲಿ ರೈತರಿಗೆ ಕೊಡಲಾಗುತ್ತದೆ, ಅವರು ಹೇಗೆ ಈ ದುಡ್ಡನ್ನು ಬಳಸಬೇಕು?

Sri RAMAKRISHNA HEGDE.—Is it according to the usual pattern and the scheme formulated in that behalf.

ಶ್ರೀ ರಂಗೇಗೌಡ.—ಮಾಗಡಿ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ ಬೆಟ್ಟಗುಡ್ಡಗಳ ಪ್ರದೇಶವಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಅಲ್ಲಿ ಮಳೆಯಿಂದ ಮಣ್ಣು ವಿಪರೀತ ಕೊಚ್ಚಿ ಹೋಗುತ್ತದೆ. ಅದರ ತಾವು ಇಲ್ಲಿ Reclamation of land for making it fit for cultivation, by Bulldozers ಎಂತ ಹೇಳಿರುವುದರಿಂದ ಆ ಮಾಗಡಿ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ ಕಾಂಟೂರ್ ಬಂಡಿಂಗ್ ಇತ್ಯಾದಿಗಳನ್ನು ಹಾಕಿ ನೆಲ ಕೊಚ್ಚಿ ಹೋಗದಂತೆ ಮಾಡಲು ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತಾರೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ರಾಮಕೃಷ್ಣ ಹೆಗ್ಡೆ.—ಅಲ್ಲಲ್ಲಿ ಆಫಾರಸ್ಟೇಷನ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ, ಇದನ್ನೂ ಮಾಡೋಣ.

Sri G. DUGGAPPA.—In the statement various schemes have been given for a period of five years. May I know the break up for the first and second year?

Sri RAMAKRISHNA HEGDE.— I have not got ready information.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪಿ. ರೇವಣ್ಣ ಸಿದ್ಧಪ್ಪ.—ಹಣ ಒದಗಿಸುವಾಗ, ಏತಕ್ಕೆ, ಅದನ್ನು ಹೇಗೆ ಉಪಯೋಗಿಸುವುದು ಎಂಬುವನ್ನೆಲ್ಲಾ ಅಲೋಚನೆ ಮಾಡದೆ ಬೆಂಗಳೂರು ಜಿಲ್ಲೆಗೆ ಗೇರು, ತೆಂಗಿನ ತೋಟಗಳನ್ನು ಬೆಳೆಸಲು 10 ಲಕ್ಷ ಚಿಲ್ಲರೆ ಒದಗಿಸಲಾಗಿದೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ರಾಮಕೃಷ್ಣ ಹೆಗ್ಡೆ.—ಅದಕ್ಕೆಲ್ಲ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಸ್ಪೆಸಿಫಿಕ್ ಸ್ಕೀಮುಗಳಿವೆ. ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರಿಗೆ

ನಾನು ಒಂದು ಅಚ್ಚಾದ ಆ ಸ್ಕೀಮು ಪ್ರತಿ ಕೊಡುತ್ತೇನೆ. ನೋಡಿಕೊಳ್ಳಲಿ.

Total Investment by Government in the State Road Transport Corporation.

*Q.—108 Sri V. S. LAKSHMI-KANTHAPPA (Sagar).—

Will the Government be pleased to state.

(a) the total investment by Government in the State Road Transport Corporation;

(b) the net income derived for the past three years?

A.—Sri D. DEVARAJ URS (Minister for Labour, Housing and Transport).—

(a) The total investment by Mysore Government in the Mysore State Road Transport Corporation is given below :

Years	Investment by Mysore Government (in Rupees).
1959-60	5,29,64,593
1960-61	7,04,24,770
1961-62*	7,75,38,479

*The figures furnished for the year 1961-62 are unaudited.

(b) The net income derived for the past 3 years is given below:

Year	Net income derived (in Rupees)
1959-60	73,84,948
1960-61	67,85,535
1961-62†	60,54,000

†The figures furnished above for the year 1961-62 are unaudited.

ಶ್ರೀ ಎ. ಎಸ್. ಲಕ್ಷ್ಮಿಕಾಂತಪ್ಪ.—60ಕ್ಕಿಂತ 62 ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚು ಬಂಡವಾಳ ಹಾಕಿದ್ದಾಗ್ಯೂ ಲಾಭ ಕಡಮೆ ಬರಲು ಅದಕ್ಕಿಂತದ್ದರಿಂದ ಲೋಪ ಲೋಪಗಳೇನು?

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ ಅರಸ್.—ಮೋಟಾರ್ ವೆಹಿಕಲ್ಸ್ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಇತ್ತೀಚೆಗೆ ಜಾಸ್ತಿ ಆಗಿದೆ. ಇಂಡಸ್ಟ್ರಿಯಲ್ ಆಕ್ಟ್ ಪ್ರಕಾರ ಸಂಬಳ ಸಾರಿಗೆಗಳು ಜಾಸ್ತಿಯಾದ್ದರಿಂದ ಓವರ್ ಹೆಡ್ ಛಾರ್ಜ್‌ಗಳು ಜಾಸ್ತಿ ಆಗಿವೆ. ಫ್ಯೂಯಲ್ ಬಿಲ್ ಜಾಸ್ತಿ ಆಗಿದೆ. ಹೀಗೆ ಇನ್ನೂ ಕೆಲವು ಮಿಸ್ಸೇನಿಯಸ್ ಬಾಬುಗಳಲ್ಲೂ ಖರ್ಚು ವೆಚ್ಚಗಳು ಜಾಸ್ತಿ ಆಗಿವೆ. ಇನ್ನೇ ಕಾರಣಗಳು.

ಶ್ರೀ ವಿ. ಎಸ್. ಲಕ್ಷ್ಮಿಕಾಂತಪ್ಪ.—ಹಾಗಾದರೆ 61-62ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಈ ಜಾಸ್ತಿ ಆಗಿರತಕ್ಕ ಖರ್ಚು ವೆಚ್ಚಗಳ ಪರ್‌ಫಾರ್ಮೆನ್ಸ್ ಎಷ್ಟು?

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ ಅರಸ್.—ಪರ್‌ಫಾರ್ಮೆನ್ಸ್‌ನ್ನು work-out ಮಾಡಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಡಿ. ದೇವೇಂದ್ರಪ್ಪ.—1959-60 ರಲ್ಲಿದ್ದ ಬಸ್ ಛಾರ್ಜ್‌ನ್ನು ಈಗ ಜಾಸ್ತಿ ಮಾಡಿದ್ದೀರಲ್ಲವೇ?

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ ಅರಸ್.—ಈಗ ತಾನೆ ಜಾಸ್ತಿ ಮಾಡಿದ್ದೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಜಿ. ಮುಕ್ಕಣ್ಣಪ್ಪ.—59-60ರಲ್ಲಿ ಹಾಕಿದ್ದ ಬಸ್‌ಗಳಿಗಿಂತ 61-62ರಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚು ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಹಾಕಿದ್ದರೂ ಲಾಭದಲ್ಲಿ ಇಳುವರಿ ಆಗಲು ಕಾರಣವೇನು?

Sri D. DEVARAJ URS.—The main reason is that the expenditure has gone up.

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ ಅರಸ್.—ನೆಟ್ ಇನ್‌ಕಂ ಕಡಿಮೆಯಾಗಿದೆ, ಗ್ರಾಸ್ ಇನ್‌ಕಂ ಜಾಸ್ತಿಯಾಗಿದೆ. ಇನ್ನು ಒಂದು ಮುಖ್ಯ ಕಾರಣ 1961-62ನೇ ಇಸವಿಯಲ್ಲಿ ಪ್ಯಾಸೆಂಜರ್ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಕೊಡಬೇಕು.

Sri C. J. MUCKANNAPPA —The number of vehicles operated by the Corporation were 25 to 30% more than the number of vehicles operated in 1959-60. In spite of that, why is it that the net income is so low?

Sri DEVARAJ URS.—As you have pointed out, the total gross income has increased, but the net income has decreased.

ಶ್ರೀ ಇ. ನಾರಾಯಣಗೌಡ.—ಬಂಡವಾಳಕ್ಕೆ ಇಷ್ಟು ಹಣ ವೆಚ್ಚ ಮಾಡಿದ್ದರೂ ಸಹ ಟೈನ್ ಮೇಲೆ ಓಡದೇ ಗ್ಯಾರೇಜ್‌ನಲ್ಲಿ ಇರುವ ಬಸ್ಸುಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಎಷ್ಟು?

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ ಅರಸ್.—ಲೈನ್ ಮೇಲೆ ಓಡದೇ ಇರುವುದು ದಿಫೋನಲ್ಲಿ ಅಲ್ಲಲ್ಲಿ 2-3 ಇರುತ್ತವೆ. ಕರಾರುವಾಕ್ಕಾದ ಸಂಖ್ಯೆ ಅಲಾಯಿದ ಕೇಳಿದರೆ ಕೊಡುತ್ತೇನೆ.

Sri SANJEEVANATH IKALA.—What is the total mileage covered in these 3 years separately?

MR. SPEAKER.—Why don't you put a separate question?

Sri G. DUGGAPPA.—May I know whether it is a fact that about 300 newly built buses have not been put on the road and they are rusting in the depots?

Sri D. DEVARAJ URS.—We have got new vehicles ready for use and they will be used.

Sri G. DUGGAPPA.—Since how many months and years are they lying idle in the depots? Is it not a waste then?

Sri D. DEVARAJ URS.—How could it be a waste? We have got several schemes of nationalisation for which buses are required for instance, the Bellary Scheme is ready for which we want about 130 buses. Similarly for all the new schemes coming up we have to keep new and spare buses with us.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಆರ್. ಕೇಶವಮೂರ್ತಿ.—ಬಂಡವಾಳ ಜಾಸ್ತಿ ಆದ ಹಾಗೆಲ್ಲ ಆದಾಯ ಕಡಿಮೆಯಾಗುತ್ತಾ ಇದೆ. ಇದಕ್ಕೆ ಕಾರಣಗಳೇನು ಎಂಬುದನ್ನು ಕಂಡು ಹಿಡಿದಿದ್ದೀರಾ?

Sri D. DEVARAJ URS.—This is due to several factors like fuel, spare parts, tyres, etc. More than all that for one year during this year we have to pay Rs. 73 lakhs by way of passenger tax.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಆರ್. ಕೇಶವಮೂರ್ತಿ.—ಟಿ. ವಿ. ಎಸ್. ಕಂಪೆನಿಯವರ ಬಂಡವಾಳ ಜಾಸ್ತಿಯಾದ ಹಾಗೆಲ್ಲ ಆದಾಯವೂ ಜಾಸ್ತಿಯಾಗುತ್ತಾ ಇದೆ. ಇಲ್ಲಿ ಕಡಿಮೆಯಾಗುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವೇನು?

Sri D. DEVARAJ URS.—On another occasion I have already told the House we compare favourably with the T. V. S. and other Corporations.